

---

OFFERYNNAU STATUDOL  
CYMRU

---

**2019 Rhif 996 (Cy. 176)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar  
Dramgwyddau Parcio (Bwrdeistref  
Sirol Torfaen) 2019**

**NODYN ESBONIADOL**

*(Nid yw'r nodyn hwn yn rhan o'r Gorchymyn)*

Mae'r Gorchymyn hwn yn dynodi'r ardal a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn yn ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio ac yn ardal gorfodi arbennig at ddibenion Rhan 6 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004. Mae'r Gorchymyn hwn yn galluogi Cyngor Bwrdeistref Sirol Torfaen i orfodi'r gyfraith ar dramgwyddau parcio o fewn yr ardal a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn drwy gyfundrefn cyfraith sifil, yn hytrach na gorfodi'r gyfraith gan yr heddlu neu wardeiniaid traffig yng nghyd-destun y gyfraith droseddol.

Gellir cael Asesiad Effaith Rheoleiddiol llawn a Memorandwm Esboniadol oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Seilwaith Economaidd, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd, CF10 3NQ neu ar wefan Cynulliad Cenedlaethol Cymru ar <http://senedd.cynulliad.cymru/mgIssueHistoryHome.aspx?IId=14828>.

---

OFFERYNNAU STATUDOL  
CYMRU

---

**2019 Rhif 996 (Cy. 176)**

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar  
Dramgwyddau Parcio (Bwrdeistref  
Sirol Torfaen) 2019**

*Gwnaed* 5 Mehefin 2019

*Gosodwyd gerbron Cynulliad Cenedlaethol  
Cymru* 6 Mehefin 2019

*Yn dod i rym* 1 Gorffennaf 2019

Mae'r Gorchymyn hwn wedi ei wneud gan Weinidogion Cymru(1) drwy arfer y pwerau a roddir i Gynulliad Cenedlaethol Cymru gan baragraff 8(1) o Atodlen 8 a pharagraff 3(1) o Atodlen 10 i Ddeddf Rheoli Traffig 2004(2).

Mae Cyngor Bwrdeistref Sirol Torfaen wedi gwneud cais i Weinidogion Cymru i Orchymyn gael ei wneud o dan y pwerau hyn mewn cysylltiad â rhan o ardal y Cyngor hwnnw.

Mae Gweinidogion Cymru wedi ymgynghori â phrif swyddog Heddlu Gwent yn unol â gofynion paragraff 8(3) o Atodlen 8 a pharagraff 3(4) o Atodlen 10 i Ddeddf Rheoli Traffig 2004.

**Enwi a chychwyn**

**1.** Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Bwrdeistref Sirol Torfaen) 2019 a daw i rym ar 1 Gorffennaf 2019.

---

(1) Yn rhinwedd adran 92 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004, dynodwyd Cynulliad Cenedlaethol Cymru yn awdurdod cenedlaethol priodol o ran Cymru, at ddibenion Rhan 6 o'r Ddeddf honno. Trosglwyddwyd swyddogaethau Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan Ddeddf Rheoli Traffig 2004 i Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi.

(2) 2004 p. 18.

**Dynodi ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio ac ardal gorfodi arbennig**

2. Mae Gweinidogion Cymru yn dynodi'r ardal a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn yn—

- (a) ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio; a
- (b) ardal gorfodi arbennig.

*Ken Skates*

Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru

5 Mehefin 2019

**YR ATODLEN** Erthygl 2

**Yr ardal a ddynodir yn ardal gorfodi sifil ar dramgwyddau parcio ac yn ardal gorfodi arbennig**

Ardal Bwrdeistref Sirol Torfaen (“y Fwrdeistref Sirol”) ac eithrio—

- (a) y darn o Gefnffordd yr A4042 o fewn y Fwrdeistref Sirol, o'r ffin â Dinas Casnewydd hyd at y ffin â Sir Fynwy.